

BMW M5 Hartge - Safirsort

Førstegangsregistrert: August 2006
Km.stand: 34.900 km
Drivstoff: Bensin
Motorvolum: 5.0 liter
Effekt: 507 hk
Dreiemoment: 520 Nm
Girkasse: Automat, 7-trinns (DSG)
Hjuldrift: Bakhjulsdrift
Antall eiere: 2



Farge: 475 - Safirsort metallic
Interiør: X3B1 – Fullskinn av type Merino i farge Portland Naturbrun

XXX - 20" Hartge Classic II aluminiumsfelger med 255 / 285 mm sommerdekk
737 - Interiørlister av type aluminium, type børstet
216 - Servotronic
302 - Alarm
403 - Soltak i glass
423 - Gulvmatter i velour
428 - Varseltrekant og førstehjelpssett
431 - Automatisk avblendbart innvendig speil
442 - Koppholdere for fører og forsetepassasjer
459 - Elektrisk setejustering
473 - Midtarmlene foran
494 - Oppvarmbare forseter
4MA - M Multifunksjonsseter for forseter
4MF - Dynamiske sidevanger for forseter med valgfrie justeringer
502 - Lyktespylersystem
508 - Park Distance Control (PDC)
522 - Xenon for nær- og fjernlys
524 - Adaptive kjørellys
534 - Klimaautomatikk med utvidet omfang
540 - Cruise control
563 - Lyspakke
609 - Navigasjonssystem Professional
610 - Head-Up Display
676 - Hi-Fi-høytalersystem
754 - M hekkspoiler
776 - BMW Individual Antrasitt taktrekk i Alcantara

I tillegg er følgende utstyr fra Hartge ettermontert:

- Hartge frontleppe
- Hartge bakspoiler
- Hartge Rustfri sportseksos
- Hartge aluminiumspedaller

Utfyllende forklaring til utstyrsliste og bil:

Interiør X3B1 – Fullskinn av type Merino / Portland i farge Naturbrun:

Inneholder følgende elementer i Merinoskinn:

- For- og bakseter inkludert hodestøtter
- Baksiden av forsetene

- Midtkonsoll
- Midtarmen foran
- Håndbrems og girvelgertrekk

- Øvre del av dashboardet
- Nedre del av dashboardet
- Hele dørtrekk

Sekvensiell M girkasse Drivelogic.

Med den sekvensielle M girkassen Drivelogic girer føreren med girtaster på rattet som på Formel 1-biler eller med velgerspaken i midtkonsollen. Seks programmer for manuell girring og fem programmer for automatgirring tilpasser seg optimalt etter forskjellige kjørestiler. Girskiftene foregår ekstremt hurtig uten bruk av clutch, uten å slippe opp gasspedalen og uten merkbar pause i trekkraften. Med Launch Control-systemet kan du oppnå maksimal akselerasjon. Hvert av de syv girene utnytter turtallet optimalt.

Aluminiumschassis:

Perfekte forutsetninger for størst mulig kjøreglede. Aluminiumschassiet bidrar til å gi BMW M5 Sedan et imponerende lavt vekt-/effektforhold samtidig som det garanterer en ytterst presis hjulføring. Takket være perfekt tilpasning mellom fjæring og demping, det ekstra stive karosseriet og den individuelt justerbare elektroniske demperkontrollen (EDC) imponerer bilen med en enestående presisjon ved kjøring rett frem og utrolig reaksjonsevne ved kjøring i svinger.

M Dynamic Mode:

I modus M Dynamic gir den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) føreren stort nok spillerom til sportslige kjøreepplevelser. DSC griper inn relativt sent, slik at det tillates mer hjulspinn både i forhold til lengde- og tverrdynamikken. Systemet har likevel en sikkerhetsmargin som gjør at verdiene alltid ligger innenfor grensen for hva som er fysisk mulig.

Head-Up Display med M-visning.

Med Head-Up Display (standard) har du alltid full oversikt. Det viser hastighet, navigasjonssymboler og check control-meldinger i førerens synsfelt. I BMW M5 Sedan kan du i tillegg aktivere det sportslige M displayet. Da vises innlagt SMG-gir, dynamisk turtallsområde og optimalt giringsstidspunkt (turtallsområdet blinker).

M Drive-funksjonen.

For å gjøre din M5 Sedan ekstra fleksibel, kan du konfigurere viktige egenskaper med M Drive. Du kan innstille digital motorelektronikk (DME), 7-trinns SMG Drivelogic, dynamisk stabilitetskontroll (DSC), elektronisk demperkontroll (EDC), Head-Up Display og den aktive seteryggen på M multifunksjonssetet. Med et trykk på Mdrive-tasten på rattet aktiveres alle innstillingene, enten det er for ekstremt sportslig eller spesielt komfortabel kjøring.

Utfyllende detaljer:	
Oversikt tidligere eiere:	1: Johannes Lunde 2: Lars Rune Sigmundstad
Skadehistorikk:	Høyre side skadet høsten 2007. Her ble de to høyre dørene byttet, samt opplakking av høyre for- og baksjerm. For mer informasjon, se vedlagt faktura
Utførte services:	Km-stand 00.000: Klargjøring utført av Bavaria Stavanger AS den 04.08.06 Km-stand 2.131: Oljeskift, girolje samt kardangolje skiftet av Bavaria Stavanger AS den 08.09.06. Samtidig er innkjøringskontrollen gjennomført. Km-stand 24.163: Oljeskift, mikrofilter og bremsevæske skiftet av Bavaria Stavanger AS den 25.06.06
Planlagte services:	Den 06 / 2010: Bremsevæske må byttes Om 12.000 km: Motorolje må byttes Om 28.000 km: Glødeplugg må byttes Om 28.000 km: Kjøretøyskontroll må utføres Om 30.000 km: Bremseklosser bak må skiftes Om 33.000 km: Microfilter må byttes Om 39.000 km: Bremseklosser foran må skiftes
Ettermontert ekstrautstyr:	❖ Hartge frontleppe, bakspoiler og aluminiumspedaller ble ettermontert ved nylevering ❖ Hartge rustfri sportssystem ble ettermontert av Bavaria Stavanger AS den 13.04.2007
Annet:	Levert ny fra Bavaria Stavanger Lakkforseglet fra Dr. Wax høsten 2008.

Tekniske data:	
Merke:	BMW
Type:	M5
Understellsnummer:	WBS NB91030 B563530
Produksjonsdato:	06.06.2006
Lengde:	4855 mm
Høyde:	1469 mm
Bredde med / uten spell:	2037 / 1846 mm
Egenvekt m/ fører:	1755 kg
Maskimal tilhengerlast med / uten brems:	
Drivende aksler:	1 / Bakaksel
Girkasse:	SMG, 7-trinns
Antall sylindre:	10
Volum:	4999 cm ³
Effekt:	373 kW / 507 hk ved 7.750 omdreininger
Dreiemoment:	520 Nm ved 6.100 omdreininger
Toppfart:	250 km / t (Elektronisk sperret - Uten sperre gjør bilen ca. 320 km / t)
Akselerasjon fra 0 - 100 km / t:	4.7 s
Drivstoff:	Bensin
Antall sitteplasser:	5
Standstøy:	
Ved omdreiningstall:	
CO ₂ -utslipp kombinert:	357 g / km
Kombinert forbruk:	14,8 l / 100 km
Miljøklasse Euro:	Euro
Standard dekkdimensjon fremme:	255 / 40 ZR19
Standard dekkdimensjon bak:	285 / 35 ZR19
Standard felgdimensjon fremme:	8,5J x 19" Lettmetall
Standard felgdimensjon bak:	9,5J x 19" Lettmetall